

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Námestie slobody č. 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Vážený pán
Ing. Marek Briestenský
poverený riadením Úradu TSK
Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A
911 01 Trenčín

Váš list číslo/zo dňa
TSK/2022/07553-1 / 28. 07. 2022

Naše číslo
11287/2022/SŽDD/82077

Bratislava
08. 08. 2022

Vec

Rámcový návrh Cestovného poriadku ŽSR 2022/2023 - stanovisko

Vážený pán Briestenský,

k Vašmu listu č. TSK/2022/07553-1 zo dňa 28. 07. 2022, v ktorom ste sa obrátili na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v súvislosti s rámcovým návrhom grafikonu vlakovej dopravy (GVD) pre roky 2022/2023, uvádzam tieto skutočnosti.

Nové rozloženie vlakov v celej sieti Železníc Slovenskej republiky vyplynulo zo strategického dokumentu Plán dopravnej obslužnosti (PDO), ktorého cieľom je systémové nastavenie liniek po celom Slovensku. Uvedené sa uskutočňuje v spolupráci s Ministerstvom financií SR (MF SR), pretože úlohou PDO je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možností štátneho rozpočtu. PDO vychádza z doterajších poznatkov európskych krajín a opiera sa aj o potrebu verejnosti zrýchliť dopravu a skrátiť celkový cestovný čas. Vlakovú dopravu treba ponúkať tam, kde je vyšší počet prepravovaných cestujúcich a autobusovú dopravu tam, kde je tento počet nižší. Len takto je možné čo najefektívnejšie využiť verejné zdroje určené pre osobnú dopravu. V opačnom prípade bude Slovensko pokračovať v trende rušenia vlakov práve z dôvodu nedostatku zdrojov na ich prevádzku, čo bude mať negatívny vplyv aj na prevádzku autobusovej dopravy.

Pripomienky uvedené vo Vašom liste, ktoré boli predložené i na parciálnych grafikonových poradách sa aktuálne vyhodnocujú. Každá trať sa hodnotila z hľadiska demografie, dlhodobej využiteľnosti, dostupnosti železničných staníc a zastávok, intenzity autobusovej dopravy, perspektívnosti, efektívnosti spojov, ich vzájomnej prípojovosti, ako aj následnej dlhodobej stratégie investícií, vrátane vlakových súprav a vozňov. Veľkým pozitívom nového riešenia sú pravidelné odchody vlakov z jednotlivých staníc a zastávok, rozloženie vlakov aj do okrajových častí dňa, skrátenie cestovného času s dôrazom na regionálnu dopravu a väčší počet vlakov

v Trenčianskom samosprávnom kraji. To umožní práve vyššia efektívnosť vo využití daných vlakových súprav, nepreplňovanie určitých vlakov len na krátky úsek a ich celkové zrýchlenie.

V prípade, že dôjde po vyhodnotení všetkých pripomienok k dohode na úpravu návrhu cestovného poriadku, bude tento upravený a finančne vyhodnotený. Dôležitým prvkom bude najmä hodnota verejných financií, ktoré takéto úpravy budú vyžadovať, a závislosť od kladného vyjadrenia MF SR o navýšení rozpočtu pre verejnú dopravu. V prípade, že nebude zabezpečené dostatočné finančné krytie na takéto návrhy, je vysoko pravdepodobné, že sa realizovať nebudú.

S pozdravom

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie